

步骤 14. 检查喷油器的喷射情况。

- 检查各喷油器的喷射状况 (参阅 P.13A-325)。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 15。
- 否: 更换喷油器。

步骤 15. 更换催化转化器。

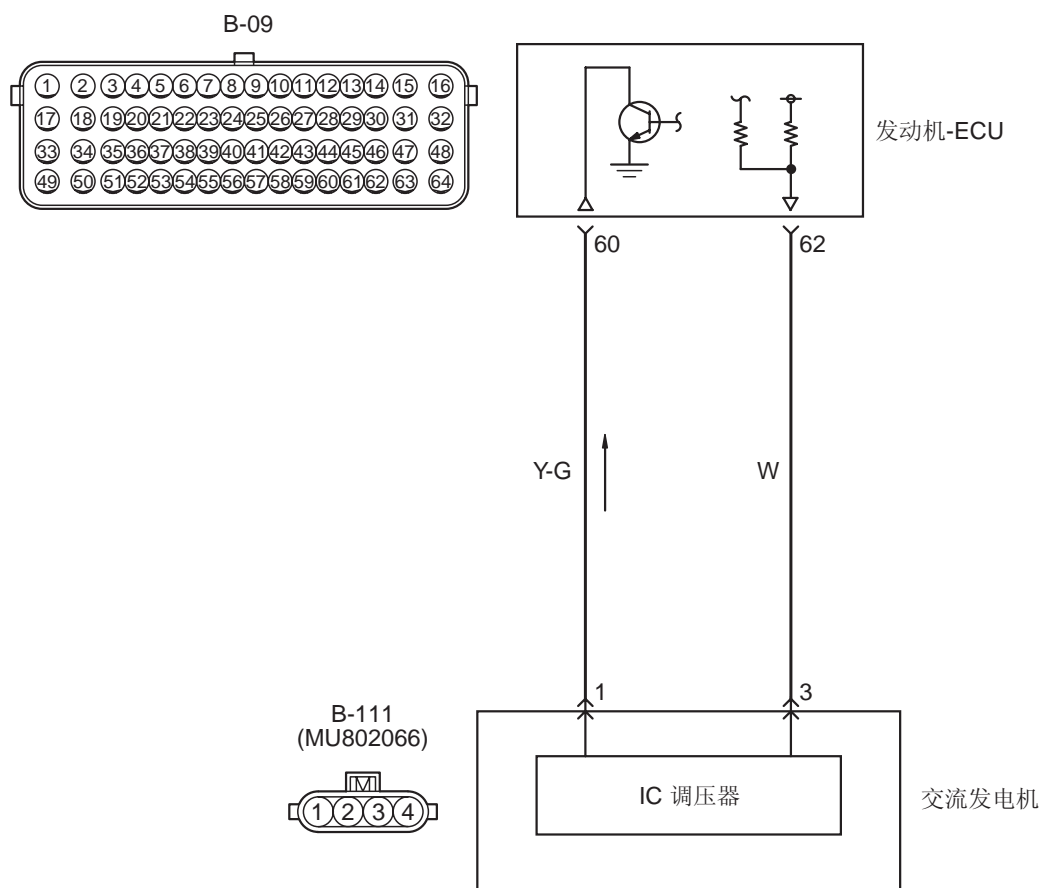
- 更换催化转化器后, 重新检查故障症状。

问题: 故障症状是否仍然存在?

- 是: 更换发动机-ECU。
- 否: 检查完成。

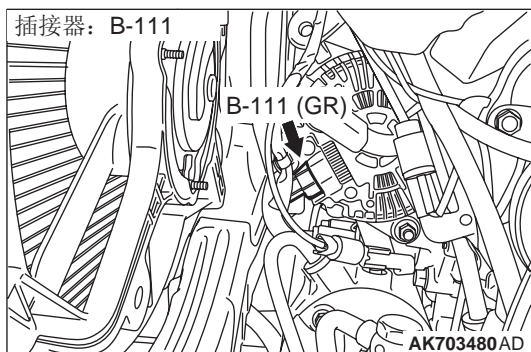
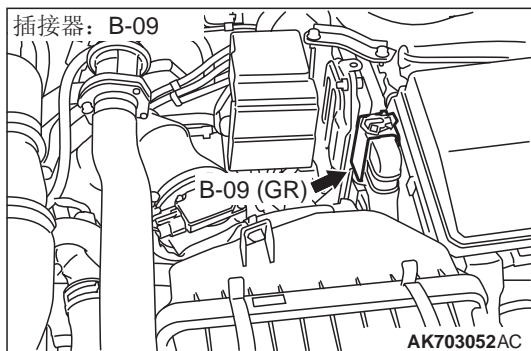
检查程序 18: 蓄电池电能耗尽

交流发电机电路



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色



故障症状解释

- 故障可能是由交流发电机或交流发电机控制系统发生故障导致的。

可能的原因

- 蓄电池发生故障
- 交流发电机 L 端子电路发生断路 / 短路或线束损坏
- 交流发电机 G 端子短路
- 交流发电机发生故障
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. 检查蓄电池。

- 检查蓄电池 (参阅第 54A 组 - 蓄电池 - 车上检修 - 蓄电池测试 P.54A-9)。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 2。
- 否: 更换蓄电池。

步骤 2. 检查插接器: 交流发电机插接器 B-111

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。
- 否: 修理或更换插接器。

步骤 3. 测量交流发电机插接器 B-111 处的电压

- 断开插接器, 然后在线束侧进行测量。
- 点火开关: ON
- 3 号端子与接地之间的电压。

正常: 系统电压

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 7。
- 否: 转到步骤 4。

步骤 4. 检查插接器: 发动机 -ECU 插接器 B-09

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 5。
- 否: 修理或更换插接器。

步骤 5. 检查发动机 -ECU 插接器 B-09 (62 号端子) 与交流发电机插接器 B-111 (3 号端子) 之间的线束。

- 检查供电线路是否断路 / 短路。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 6。
- 否: 修理损坏的线束导线。

步骤 6. 检查故障症状。

问题: 故障症状是否仍然存在?

- 是: 更换发动机 -ECU。
- 否: 间歇性故障 (参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检查维修要点 - 如何处理间歇性故障 P.00-13)。

步骤 7. 检查发动机 -ECU 插接器 B-09 (62 号端子) 与交流发电机插接器 B-111 (3 号端子) 之间的线束。

- 检查供电线路是否损坏。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 8。
- 否: 修理损坏的线束导线。